

Les 30 ans de la 993 Carrera RS

du 25 juin au 28 juin au matin 2025

INVITATION

Présentée en première mondiale au Salon d'Amsterdam le 31 janvier 1995 dans une éclatante teinte jaune vitesse, la 993 Carrera RS reste une icône intemporelle. Avec sa version Club Sport, elle est la dernière RS dotée d'un moteur refroidi par air, faisant d'elle la plus rare et l'une des plus emblématiques des 911 jamais produites.

La maîtrise d'une 911 sportive comme la 993 RS réclame un temps d'adaptation plus ou moins long. Mais cette réticence naturelle à se dévoiler au premier venu est aussi ce qui rend la Porsche 911 si désirable, si unique et finalement si attachante. Ajoutant au caractère du châssis le vrai tempérament de la mécanique, vous avez ce qui constitue pour beaucoup de pilotes le must de la production automobile : une voiture élégante, désirable et désirée, autant pour ce qu'elle est que pour ce qu'elle représente. La 993 RS y ajoute la possibilité de se laisser conduire comme la voiture de tout un chacun ou presque, ce qui n'est pas le dernier de ses atouts.

Un anniversaire d'exception à ne pas manquer

30 ans après son lancement, nous offrons aux propriétaires de ces merveilleuses machines l'occasion unique de se réunir, de parler «993 RS», de rouler sur circuit et sur route pendant trois jours.

Quel autre écrin plus prestigieux que la Bourgogne pouvait accueillir son anniversaire ? La Bourgogne est une région tranquille qui s'étend du Bassin parisien à la frontière suisse. Située à proximité de deux grands pôles, Paris et Lyon, elle bénéficie d'une forte infrastructure de transport et particulièrement autoroutière. La Bourgogne vinicole est connue pour ses mono-cépages. Les vins rouges de Bourgogne sont dominés par le Pinot Noir, tandis que les vins blancs mettent en avant le Chardonnay, exprimant la pureté du fruit et le terroir. Outre ses paysages de vignobles installés sur des collines harmonieuses, elle est couverte de forêts, rivières et canaux propices au tourisme. La Bourgogne est aussi riche de sa culture puisée dans sa longue et passionnante histoire.

Le meeting se veut international, des 993 Carrera RS roulent un peu partout dans le monde, celles des pays frontaliers vont participer à cet événement. De plus, les propriétaires de Porsche sportives 'classic' ou produites jusqu'en 2012 sont les bienvenus et peuvent profiter de l'entier événement. L'ensemble du réceptif, les visites et le tracé routier ont fait l'objet de grands soins afin que cet anniversaire reste gravé comme une importante étape de la vie de la 993 RS.

Enfin Tony Hatter, le designer qui a créé la 993 sera le parrain de l'anniversaire et sera présent sur la totalité du meeting. Il sera aussi président du jury du Concours d'Etat et fera une conférence sur son œuvre.



Tony Hatter est crédité de la conception de la Porsche 993, de la troisième génération de Porsche Cayman (981), ainsi que du travail sur de nombreuses voitures, dont la 911 GT1 victorieuse des 24 Heures du Mans 1998. Il a joué un rôle déterminant dans l'adaptation des designs extérieur et intérieur de la Porsche Carrera GT et a participé à de nombreux travaux sur des modèles plus récents.

PROGRAMME

Les 30 ans de la 993 Carrera RS

Le mercredi 25 juin

A partir de 09 h00, accueil des participants sur le circuit de Bresse, contrôle administratif, identification des voitures, briefing de la journée. Sessions de roulage pour les 993 RS et sessions séparées pour les invités, examen des voitures par le jury, séances de photographies et parade sur le circuit. Déjeuner dans l'enceinte du circuit. Liaison par la route sur Beaune et installation à l'hôtel Voco****



Le jeudi 26 juin :

Départ de l'hôtel pour un parcours routier à travers la côte de Beaune. Arrivée au château de Couches du 12^{ème} siècle. Placement des voitures dans le parc. Dégustation de vins, déjeuner dans le parc, visite du château et du parc. Parcours de liaison par la route des vins de la côte de Beaune, installation à l'hôtel Mercure de Beaune****. Départ pour une promenade dans Beaune et la visite des Hospices. Retour à l'hôtel pour l'apéritif, le dîner et la nuit.



Le vendredi 27 juin :

Départ de l'hôtel pour un parcours routier dans la campagne et les forêts, le long du canal de l'Ouche puis à travers les vignes de la Côte de Nuits. Arrivée au château de Savigny lès Beaune du 14^{ème} siècle où des visites surprenantes et originales vous attendent. Placement des voitures pour de belles photos, déjeuner sur place. Poursuite des visites et retour à l'hôtel Mercure. Conférence de Tony Hatter sur son œuvre chez Porsche, remise des prix du concours d'Etat, apéritif, dîner gastronomique et nuit au Mercure



Le 28 juin Fin du meeting

Avertissement pour le rallye touristique et le roulage sur le circuit de Bresse.

Vous devez présenter une attestation d'assurance circuit délivrée par votre assureur. En cas d'impossibilité une assurance circuit payante pour la journée vous sera fournie. Vous déclarez que votre véhicule est une Carrera RS/RSR construite par l'usine Porsche et qu'elle est en tout point conforme au Code de la route français. Vous déclarez que votre certificat d'assurance, votre certificat de contrôle technique, votre permis de conduire ainsi que celui de votre co-pilote, sont valables sur le territoire français. Vous déclarez que vous-même et votre co-pilote, s'il conduit, ne présentez aucune contre-indication médicale qui serait incompatible avec la conduite d'un véhicule sur route ou sur circuit. Vous renoncez à engager la responsabilité du Porsche Club RS de France à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le présent engagement vaut contrat conclu entre le Porsche Club RS de France et le participant et est soumis à la loi française. Le programme est prévisionnel, il peut être modifié. Tout litige sera jugé par la juridiction française.

Les prestations indiquées dans le programme comprennent pour une personne :

3 nuits d'hôtel avec petit déjeuner, 3 déjeuners, 3 apéritifs, 3 dîners, 3 visites organisées, des sessions de roulage sur le circuit de Bresse, un road book, un accès au concours d'état, un écusson de calandre du logo en bronze des 30 ans, une affiche du meeting, une signalétique, des prix pour le concours d'état, des goodies.



Bulletin d'Inscription

Les 30 ans de la 993 Carrera RS

Pilote

Co-Pilote

..... Nom.....
..... Prénom.....
..... Adresse.....
..... Code postal.....
..... Commune.....
..... Pays.....
..... N° de permis de conduire.....
..... Téléphone mobile.....
..... Adresse mail.....

Informations sur le véhicule :

993 RS 993 RSCS 993 RSR/Cup Autre Porsche
Modèle.....

Numéro de châssis (uniquement pour les 993 RS) :

Compagnie d'Assurance et numéro de police :

Numéro d'immatriculation :

Inscription au Concours d'état

Participation

Pour 1 personne et une voiture : 1205 euros Pour 2 personnes et une voiture : 1590 euros

Mode de paiement

Virement international sur le compte bancaire du Club

LCL IBAN : FR38 3000 2005 4400 0000 8205 V47

BIC : CRLYFRPP

Chèque bancaire à l'ordre du Porsche Club RS de France

Virement PayPal sur le compte : info@clubsdefrance.com

Nous vous remercions de retourner **vos** bulletin d'inscription avec votre règlement et une photo ¾ face de votre 993 (sauf si votre voiture est déjà enregistrée par le Club) au Porsche Club RS de France, 1073 chemin de la Sablière 13630- Eyragues - FRANCE. La confirmation de la prise en compte de l'engagement est fonction de l'ordre d'arrivée des inscriptions complètes avec règlement. Le nombre de places est limité. Dès que le nombre de voitures prévue sera atteint, votre inscription sera mise en liste d'attente. Les inscriptions sont ouvertes à partir du **2 avril 2025**.

Date et signature :

Porsche Club RS de France

1073 chemin de la Sablière 13630 Eyragues France –Tél. 33 (0)6 03 81 68 12

info@porscheclubsdefrance.com - www.porscheclubsdefrance.com

Le Porsche Club RS de France est une association loi 1901, enregistrée sous le n° W922009955

Le Porsche Club RS de France fait partie de la Fédération des Clubs Porsche de France

Le Porsche Club RS de France est homologué par Porsche AG sous le n° 309

